

Reifenentmagnetisierungsgerät

Das Wichtigste in Kürze

Das Reifenentmagnetisierungsgerät:

- ⇒ Dient zur dauerhaften Entmagnetisierung von Autoreifen.
- ⇒ Reduziert die Magnetfelder im Fahrzeuginnern um 85-95%.
- ⇒ Sorgt für mehr Komfort im Auto.
- ⇒ Eine gesunde Idee – Speziell für Garagen und Pnehäuser!



Eigenschaften

Das Reifenentmagnetisierungsgerät dient zur dauerhaften Entmagnetisierung von Autoreifen. Magnetfelder im Fahrzeuginnern können damit um 85-95% reduziert werden.

Das Reifenentmagnetisierungsgerät besteht aus einer Spule mit integrierter Elektronik, die am Stromnetz (230V / 50Hz) angeschlossen wird. In der Spule befindet sich im Luftspalt ein Eisenkern, der direkt mit der Einleitschaufel verbunden ist. Der speziell für den Einsatz in der Werkstatt konzipierte Detektor dient zum Erkennen der Stärke des Magnetfeldes im Fahrzeugreifen. Der Detektor besteht aus einer Spule, die mit einer Elektronikeinheit verbunden ist. Die Speisung erfolgt mittels einer herkömmlichen 9-Volt Alkalimanganbatterie.

- ⇒ Die Reifen können direkt am Fahrzeug entmagnetisiert werden.
- ⇒ Bei einem Reifenwechsel kann die Entmagnetisierung auch auf einer geeigneten Auswuchtmaschine erfolgen.
- ⇒ Optimale Kontrollmessung mit Magnetfelddetektor.
- ⇒ Magnetfeldmessung im Innern des Fahrzeuges mit mitgeliefertem Hand-Messgerät NF-Analyser ME3830B.

Lieferumfang

- ⇒ Reifenentmagnetisierungsgerät 230V / 50Hz, komplett im Koffer
- ⇒ Anschlusskabel
- ⇒ Magnetfelddetektor
- ⇒ Digitaler Elektrosmog-Analyser ME3830B
- ⇒ Betriebsanleitung

*Eine gesunde Idee
Speziell für Garagen und Pnehäuser!*

